

Referat fra styremøte 10.06.2024

Møte nr. 2024/5
Møteleder Dag Gøran Moen
Referent Tore Watterdal
Referatdato 11.06.24
Underskrift *Tore Watterdal*

Møtedato 10.06.2024
Møtested Annis, Ringeby
Neste møtedato ?
Neste møtested Teams

KODE	NAVN	Telefon	E-POST	DEL- TATT	DISTRI- BUERT TIL	INNKALLES TIL NESTE MØTE
AH	Asgeir Haugstad	90 98 44 72	asgeir.haugstad@venabygd.net	X	X	X
DGM	Dag Gøran Moen	90 67 42 31	daggmoen@hotmail.com	X	X	X
OEP	Odd Egil Pedersen	47 48 46 05	oddegil_pedersen@hotmail.com	X	X	X
BPG	Bente P. Gussiås	97 64 66 69	bente.pladsen.gussias@wsp.com		X	X
TW	Tore Watterdal	91 58 32 36	wdal@online.no	X	X	X
RK	Rolf Kvitrud	90 04 03 33	info@kvitrud.net	X	X	X
NAS	Niklas Aas Skovdahl	48 38 42 56	niklsk93@gmail.com	X	X	X
EA	Erik Alver	90 25 82 55	erik@eaholding.no		X	
HL	Håvard Linækkern	97 07 54 40	haavard.linaker@venabygd.net	X	X	

Sak 1. Signering styremøtereferater.

Det avgående styret signerte referatene fra møtene i 2024. Disse vil nå bli lagt ut på nettet.

Sak 2. Konstituering av nytt styre.

Nytt styre konstituert.

Sak 3. Utgående medlemmer.

Erik Alver (ikke tilstede) og Håvard Linækkern ble takket for stor innsats for VTSA gjennom mange år.

Sak 4. Orientering fra Niklas om sponsorarbeidet.

Niklas hadde vært i kontakt med B. Prøsch, og de hadde vært i kontakt med VTSAAs sponsorer. De aller fleste ønsket å fortsette, og noen ville også øke beløpet. Tilbudet til sponsorene er i dag stort sett visning på hjemmesiden. Vi snakket litt om mulighetene for å få opp skilt på strategiske steder i løypenettet uten at vi konkluderte noe her.

Sak 5. Sommervedlikehold.

Det har i flere år vært utført svært mye arbeid sommerstid. Dette bl.a. for å få til et tidligløypenett som kan prepareres på lite snø. Dette arbeidet nærmer seg slutføring slik at vi framover vil redusere sommerjobbingen til rent vedlikehold med litt klipping o.l. Men vi har fortsatt igjen noen få større arbeider.

- Brua i Mykroken

Denne fungerer som en demning i snøsmeltingen og må flyttes litt. Her har vi fått penger fra fylkeskommunen, så dette arbeidet håper vi å få gjort i sommer.

- Trimløypa.

Denne er nesten ferdig, men det står igjen litt arbeid mellom Venabu og Friska.

- Syd for Kyrkjegardsfjellet, i nærheten av Gulltjønn er det kronglete og steinete som gjør at det kreves mye snø for å kjøre der uten å ødelegge utstyr.

Vi har søkt kommunen om 100 000 kr til dette sommervedlikeholdet og har fått svar at de var villige til å bidra med 60 000 kr forutsatt at bedriftene bidrar med 100 000. Dette er meddelt bedriftene, men vi har så langt bare fått ett positivt svar. Før vi beslutter noe om hva vi gjør med sommervedlikeholdet, bestemte vi å ta nærmere kontakt med bedriftene for å sjekke om de er villige til å bidra. Vi var enige om at det nok var mest riktig å fordele sommervedlikehold etter samme mal som vinterkjøringen.

Sak 6. Omlegging av løype ved Spidsbergstr.

Lundes planlegger utbygging av et hyttefelt vest for Spidsbergseter, slik at løypa mot Flaksjøen må flyttes. Vi så på flere alternativer, men ble enige om at det så best ut å legge løypa rett syd for det planlagte feltet. Deler av styret tar en befarings her ganske snart for å sjekke nærmere.

Sak 7. Kjøring førstkommende vinter.

Kristian Bø har egentlig 1 år igjen av kontrakten, men vil ikke kjøre mer. Dette setter oss i en litt vanskelig situasjon. Hva gjør vi?

- VTSA leaser Kristians maskin selv.

Med utgangspunkt i antall timer kjørt sist vinter og stipulerte kostnader, ser det ut til at vi kan spare endel penger. Men det innebærer betydelig økonomisk risiko og merarbeid i forbindelse med å skaffe kjører og drifte dette. Slik den økonomiske situasjonen i VTSA er, var enkelte skeptiske til dette.

- La en bedrift overta Kristians maskin og fullføre siste året av hans kontrakt. Enighet om at det ikke er økonomi til å ha mer enn to maskiner, og det er 3 større bedrifter. Problemet her er at vi låser oss litt ved neste kontraktutlysning. Vil antakelig være vanskelig å komme utenom denne bedriften da hvis de har gjort en ok jobb. Vi ble enige om å undersøke om det er mulig for Venabu og Lundes å samarbeide om en maskin.

Beslutning om hva vi gjør tas på neste møte.

Eventuelt

Asgeir orienterte kort om økonomien. Både inntekter og utgifter er litt lavere enn i fjor, og det ser ut som det kan gå mot et lite underskudd i 2024. Vi besluttet å fakturere bedriftene 50% av kjørebidraget med forfall nov/des. Resten sendes ut etter vinterferien.