

Referat fra styremøte 20.10.2023

Møte nr. 2023/5
Møteleder Dag Gøran Moen
Referent Tore Watterdal
Referatdato 23.10.23
Underskrift *Tore Watterdal*

Møtedato 20.10.2023
Møtested Spidsbergseter
Neste møtedato ?
Neste møtested ?

KODE	NAVN	Telefon	E-POST	DEL- TATT	DISTRI- BUERT TIL	INNKALLES TIL NESTE MØTE
AH	Asgeir Haugstad	90 98 44 72	asgeir.haugstad@venabygd.net	X	X	X
DGM	Dag Gøran Moen	90 67 42 31	daggmoen@hotmail.com	X	X	X
OEP	Odd Egil Pedersen	47 48 46 05	oddegil_pedersen@hotmail.com	X	X	X
HL	Håvard Linækkern	97 07 54 40	haavard.linaker@venabygd.net	X	X	X
BPG	Bente P. Gussiås	97 64 66 69	bente.pladsen.gussias@wsp.com	X	X	X
EA	Erik Alver	90 25 82 55	erik@eaholding.no		X	X
TW	Tore Watterdal	91 58 32 36	wdal@online.no	X	X	X

1. VTSA har mulighet for familiemedlemskap med samme årlige kontingent som enkeltmedlemmer. De kan da registrere flere navn til sitt familiemedlemskap, men bare en betaler, og de andre blir stående som ikke betalt. Det vil da se ut som om det er mange medlemmer som ikke betaler kontingenten.

Det er i Rubic veldig mange typer medlemskap, og vi diskuterte litt fram og tilbake om dette og ble enige om at Dag kontakter Rubic for å høre litt hvordan andre liknende foreninger gjør. Etter vedtektene er det frist 01.10 for utmelding, mens vi sender ut faktura på medlemskontingenten 5-10 oktober. Vi ble enige om å godta utmeldinger som skjer i forbindelse med mottatt faktura, selv om det er etter fristen.

Vi lager også en liste over de som har ubetalte fakturaer fra tidligere som vi ser på seinere.

2. Økonomi

Økonomien er svært trang. Krav om medlemskontingent er sendt ut og endel har betalt, men mange gjenstår også.

Dette betyr at vi må styre utgiftene mye hardere, bl.a. begrense kjøring tidlig på sesongen med lite snø. Da vil bare løyper som vi definerer som tidligløyper bli kjørt. Dette er bl.a. Trimløypa og Flaksjølivegen. Vi ser nærmere på kjøreplan på neste møte.

3. Betaling fra bedrifter

Når det gjelder betalingsmodell for bedriftene vil vi foreslå samme modell som i fjor, men kanskje mer gradering for de med omsetning under 500 000 kr.

Vi ble også enige om å legge ut info om bedriftenes bidrag, deres årlige omsetning og resultat på Fb.

4. Flaksjølivegen ved Lundes.

Brev fra Flaksjølivegen veglag ved HL.

Her har det vært lagt ned rør ved siden av vegen for å gjøre det lettere å komme over med løypemaskin. Problemet er at det da også blir lett å kjøre fra parkeringsplassen og ut på veien bak bommen. Det har vært prøvd med ulike stengsler, sist med to kantsteiner som man kunne gå mellom, men ikke kjøre bil. Problemet er imidlertid at disse ble fjernet, og det store røret er derfor erstattet av et mindre slik at det blir vanskelig å kjøre bil over.

5. Innspill fra Venabu i forbindelse med møte med bedriftene.

Her snakket vi litt løst rundt de fleste punktene uten å komme til noen konklusjoner. Vi regner med å komme nærmere tilbake til dette på møtet med bedriftene.