

Referat fra styremøte 17.01.2024

Møte nr. 2024/2
Møteleder Dag Gøran Moen
Referent Tore Watterdal
Referatdato 18.01.24
Underskrift *Tore Watterdal*

Møtedato 17.01.2024
Møtested Teams
Neste møtedato ?
Neste møtested ?

KODE	NAVN	Telefon	E-POST	DEL- TATT	DISTRIBUERT TIL	INNKALLES TIL NESTE MØTE
AH	Asgeir Haugstad	90 98 44 72	asgeir.haugstad@venabygd.net	X	X	X
DGM	Dag Gøran Moen	90 67 42 31	daggmoen@hotmail.com	X	X	X
OEP	Odd Egil Pedersen	47 48 46 05	oddegil_pedersen@hotmail.com	X	X	X
HL	Håvard Linækkern	97 07 54 40	haavard.linaker@venabygd.net	X	X	X
BPG	Bente P. Gussiås	97 64 66 69	bente.pladsen.gussias@wsp.com	X	X	X
EA	Erik Alver	90 25 82 55	erik@eaholding.no			
TW	Tore Watterdal	91 58 32 36	wadal@online.no	X	X	X

Sak 1. Løypekjøring videre framover.

Kristian ønsker å si opp kontrakten i år. Styret er blitt orientert om at han er i dialog med en virksomhet på fjellet for at de skal ta over hans forpliktelser siste året av kontrakten.

Styret ble enige om å sjekke lovligheten av dette og om dette binder Styret mtp utlysning av neste kontrakt fra 2025. Når denne aktuelle virksomheten kjørte sist ble det kjørt lite i helger og helligdager siden ansvarlig sjåfør ville ha fri disse dagene. Dette må de i tilfelle finne en løsning på.

Styret mente at dette aktualiserte en nærmere diskusjon om VTSA's fremtidige strategi – som har vært løst diskutert tidligere.

Alternativene kan være :

- 1). La virksomheten som Kristian er i dialog med ta over ansvaret for kjøringen siste året med de samme forpliktelsene inkludert helgekjøring. Styret bruker tiden frem til kontrakten går ut å meisle ut neste års strategi for den fremtidige kjøringen.
- 2). VTSA tar selv over kjøringen for Kristian siste året av kontrakten. Styret kan da bruke tiden til å hørte erfaring med å kjøre selv og finne ut om dette er den beste måten å kjøre løyper på i fremtiden.
- 3). Hvis 1 og 2 ikke gir de svarene styret er ute etter, må styret vurdere om man skal gå tilbake til den gamle måten å kjøre løyper igjen. Det vil si at de tre største virksomhetene står for kjøringen igjen hvis de fortsatt er interessert. Dette er noe styret tidligere har konkludert med at økonomien ikke tillater. Det vil da være naturlig å diskutere fremtiden til det nåværende styret.

Styret har vært/vil ta kontakt med bank, kommune og skiklubb for å undersøke muligheter for støtte til innkjøp og lagring (innendørs) av maskin. Det er allerede klart at det er muligheter som åpner seg og arbeidet fortsetter.

Representanter fra Styret tar kontakt med Kristian for å prøve å få han til å kjøre ut kontrakten slik at vi får mer tid på å vurdere løsningene.

Vi så også på et skjema som gir noen retningslinjer for å vurdere om man skal kjøre løyper. Det var enighet om at dette kunne være et godt hjelpemiddel.

Sak 2. Eventuelt.

Her snakket vi mest om hva vi kan gjøre for å få flere medlemmer. Mange ideer kom opp, men det munnet ikke ut i noe konkret som vi vedtok å gjennomføre.