

Referat fra styremøte 30.01.2023

Møte nr. 2023/1
Møteleder Dag Gøran Moen
Referent Tore Watterdal
Referatdato 05.02.23
Underskrift *Tore Watterdal*

Møtedato 30.01.2023
Møtested Venabu Fjellhotell
Neste møtedato
Neste møtested

KODE	NAVN	Telefon	E-POST	DEL- TATT	DISTRIBUERT TIL	INNKALLES TIL NESTE MØTE
AH	Asgeir Haugstad	90 98 44 72	asgeir.haugstad@venabygd.net	X	X	X
DGM	Dag Gøran Moen	90 67 42 31	daggmoen@hotmail.com	X	X	X
OEP	Odd Egil Pedersen	47 48 46 05	oddegil_pedersen@hotmail.com		X	X
HL	Håvard Linækkern	97 07 54 40	haavard.linaker@venabygd.net	X	X	X
BPG	Bente P. Gussiås	97 64 66 69	bente.pladsen.gussias@wsp.com		X	X
EA	Erik Alver	90 25 82 55	erik@eaholding.no		X	X
TW	Tore Watterdal	91 58 32 36	wadal@online.no	X	X	X

1. Vi ble enige om at en del av styret, DGM, EA og TW prøver å få til et møte med Lundes.

2. DGM orienterte om skiforeningens app, iMarka der Venabygdsfjellet nå blir med.

3. Innbetaling av medlemskontingent i Rubic.

Pr. 30.01 hadde 406 betalt, mens det er registrert 570 navn. Det er ikke uvanlig at det kommer endel forsinkede innbetalinger litt seinere på vinteren bl.a. i forbindelse med vinterferien.

4. Årsmøte.

Vi går for digitalt møte og håper å være klare til å starte 22 mars.

5. Venåsmorka.

Geir Fjeld kjører løyper i dette området med skuter. Traseene her er ikke egnet for større maskiner. Forutsatt at han er medlem tilbyr VTSA 3000 kr/år og fri GPS, og disse løypene vil da vises sammen med de andre på fjellet både på loyper.net og iMarka appen.

6. Møte med løypekjørerne. Til stede: Sindre, Ken Rune og Kristian + Geir Fjeld

De orienterte litt om hvordan de vurderte vær og løypeforhold før de eventuelt kjørte ut. Styret syntes disse vurderingene hørtet fornuftige ut. Det er ingen hensikt å kjøre opp løyper som står godt bare for å få grønn farge på kartet.

Vi så også litt på kjørerapportene fra Gaut Langaas (Loyper.net) der det var litt merkelig fordeling av kjøring og stopp. De har nå fått nye GPS'er så vi ble enige om å følge godt med på hvordan dette er på neste rapport.

Snakket også om at det hadde vært fordel om begge maskinene kunne kjøre opp til Venastul. For å få til det må løypa gjøres litt bredere, så på litt sikt bør vi jobbe for det.

Vi ble også enige med Geir Fjeld om at han fortsetter med kjøringen sin og at dette kommer fram på kartet sammen med resten av løypenettet slik som nevnt under pkt.5.