

Referat fra møte med VTSA og turistbedriftene på Venabygdsfjellet.

Sted: Venabu fjellhotell

Tid: Fredag 11.11.2022, kl.11.00 - 13.30

Møteleder: Nestleder i VTSA Bente P. Gussiås

Referent: Tore Watterdal

Til stede på møtet:

Anders A. Fretheim - Jønnhalt Gjesteseter

Arne Furre – Venastul

Ane Haugstad – Saltshaugen parkering

John Tore Ulsletten – Saltshaugen parkering

Sindre Spidsberg – Spidsbergseter Resort Rondane

Hogne Tandberg - Haugstad hytter

Tore Kleven – Venabu Fjellhotell

Line Tvete – Venabu Fjellhotell

Lars Lundbakken – Ikke tilstede, meldte avbud rett før møtet pga. en vannlekkasje som utbedres

Kari Åse Lunde og Ola Isum – Ikke tilstede. Invitert, men ikke besvart henvendelsen

Dag Gøran Moen – VTSA

Bente Gussiås - VTSA

Odd Egil Pedersen – VTSA

Asgeir Haugstad – VTSA

Håvard Linækeren - VTSA

Tore Watterdal – VTSA

Etter en kort presentasjonsrunde tok Bente oss gjennom en PowerPoint der hun bl.a. la vekt på hva VTSA kan tilby. Det ble også informert om at vi på sikt kommer til å gå over til loyper.net istedenfor skisporet.no, men at vinteren 2022/2023 blir begge plattformer brukt. VTSAs viktigste oppgave er å tilby gode, forutsigbare skiløyper for alle brukergrupper. Men dette koster penger, og slik finansieringen er nå, er det vanskelig å budsjettere siden det ikke foreligger noe system for hvor mye turistbedriftene bidrar med. Dag Gøran Moen gikk så gjennom VTSAs forslag til finansieringsmodell. Denne tar utgangspunkt i omsetning.

100 000 - 500 000 kr. bidrar med 6 000 kr.

500 000 – 1 000 000 kr. bidrar med 12 000 kr.

Av omsetning over 1 mill. kr. betaler overnattingsbedrifter 3 promille og detaljhandel 2 promille.

Deltakerne fikk så komme med spørsmål og kommentarer, og man var bl.a. innom punktene under.

- Mulig å få med flere bidragsyttere? For eksempel tomtekjøpere, entreprenører o.a.
- Se på promillesatsen på detaljhandel.
- Noen bedrifter ligger sentralt i løypenettet, andre mer perifert.
- Bruke vinteromsetning istedenfor totalomsetning.
- “Millimeterrettferdighet” er vanskelig å få til.
- Mer forutsigbarhet når det gjelder hvilke løyper som kjøres når.
- Bedre kommunikasjon mellom bedriftene og VTSA.

Generelt oppfattet styret reaksjonene på forslaget som positive, og særlig når det gjelder forutsigbarhet og kommunikasjon ble det fra flere i VTSA lovet at det skal vi jobbe hardt for å bedre.

Vi ble også enige om et nytt møte litt utpå vinteren, for å få tilbakemeldinger og eventuelt gjøre justeringer i siste del av sesongen.