

Referat fra VTSA's medlemsmøte 28.03.2024
Kl.18.00 på Venaheim.

Referent: Tore Watterdal

I tillegg til styret var det over 30 frammøtte medlemmer.

Leder Dag Gøran Moen ønsket velkommen og vi tok en kort presentasjonsrunde rundt bordet.

Det kom mange gode spørsmål og innspill som jeg prøver å samle litt temavis.

Økonomi

Etter spørsmål ble det opplyst at underskudd i 2023 er drøye 100 000 kr, som riktignok er en halvering fra året før, men selvsagt ikke bærekraftig i lengden. Det kom derfor mange forslag til å øke inntektene. Med 1400 til 1500 hytter som ligger i tilknytning til VTSA's løypenett mener vi det er potensiale til å øke antall medlemmer betraktelig. Nå er det mer enn 560 betalende hyttemedlemmer. Hytteeierne betaler betydelig mer enn bedriftene er fakturert.

- Legge vervemateriell i postkassene. Ble kommentert fra Velforeningen at de hadde prøvd med dårlig resultat.
- Flere skilt rundt i løypenettet med oppfordring om å bli medlem eller støtte med vippsbidrag.
- «Stand» i løypekryss på store utfartsdager, kanskje med utdeling av f.eks. en buff, smørhjelp eller annet for å verve medlemmer. Her kan også ungdommer stå og få provisjon for vervede medlemmer.
- Forslag om å øke medlemskontingenten betydelig. Andre mente det ikke var riktig at de som tross alt var medlemmer ikke skulle sponse alle de som ikke er medlemmer og var derfor ikke enig i dette.
- Viktig at alle framsnakker VTSA og prøver å overse alle nettrollene på fb. I tillegg er det viktig at man prater med naboer og andre kjente for å få flere til å melde seg inn.
- Bidrag fra kommune har vært uendret en god stund. Når det gjelder bedriftene har vi en modell som tar utgangspunkt i omsetning for å beregne bidrag.
- Nå sendes fakturaene ut på mail, er det mulig med E-faktura eller vipps?

Markedsføring

- Flere mente VTSA burde være mye mer aktive på sosiale medier. Bl.a. for å informere om løypekjøring, vær og føreforhold. Se til Løypelaget i Øyer.
- Ingeborg Tvette (Venabu) har laget en Instagramkonto, Vtsaski som det anbefales å følge.

Skisporet.no kontra loyper.net

- Årsaken til at VTSA har gått fra skisporet.no til loyper.net var for å spare penger.
- Representanter fra turistbedriftene mente de mistet gjester pga. at vi ikke brukte «skisporet». Mange utlendinger ser på skisporet.no og finner ingen løyper og tror derfor det ikke er kjørt opp noe.
- Flere hytteeiere uttrykte at de ikke forsto problemet fordi de to nettstedene er svært like og at det må dreie seg mest om opplysning og markedsføring.
- Bedriftene tok opp muligheten for å være begge steder og tilbød seg å kunne være med å dekke ekstra kostnader.
- For å se maskinene trenger man iMarka-appen, men den krever norsk telefonnummer.

Tidligløyper

- Leder orienterte og forklarte at tanken bak dette er at vi har valgt ut noen løyper der vi gjør ekstra god jobb på sommeren, slik at disse kan prepareres med et minimum av snø. Det betyr at vi ikke

planlegger store inngrep sommerstid på resten av løypenettet. Tidligløypene er pr nå Trimløypa pluss noen løyper mellom turistbedriftene. Det er da disse løypene som blir prioritert ved lite snø før jul.

- Mange uttrykte støtte til dette bl.a. for å slippe store inngrep «alle veier».
- En var litt skeptisk hvis dette skulle føre til redusert kjøring på mer perifere løyper.
- Viktig å informere om inngrep. Det vil antakelig øke forståelsen for dette blant brukerne.
- Vellet bidrar veldig bra til alt sommedvedlikehold og er gode til å skaffe penger. Veldig bra!
- Hva med Flaksjølivegen? Den vil bli kjørt når den er stengt, men endel hytteeiere vil kjøre bil så lenge som mulig og den er derfor ikke markert som tidligløype.
- Flere ville gjerne ha tidligløypene helt ned til Lundes.

Div.

- Stadig flere hytteveier blir brøytet. Det ble spurt om styret har en plan for eventuelt å flytte løyper for å få færre vegkryssinger. For øyeblikket har vi ikke det.
- Få til bedre samarbeid med de som brøyter hytteveiene slik at de kan løfte fresen litt når de kjører over skiløyper og prøve å ikke kaste snøen inn i løypa der det er mulig å unngå.
- Faktura for medlemskontingenten sendes nå ut i oktober. Kan være litt uklart hva den gjelder for. Hvilket år, sesong eller hva?
- Forslag om å gå over til sesongregnskap.
- Forslag om at de tre store bedriftene burde kjøre.
- Andre mente at vårt løypenett ikke er stort nok til å gi økonomi til mer enn to maskiner.
- Nåværende kontrakter løper enda en sesong.

Avslutningsvis orienterte leder av valgkomiteen Anders A. Fretheim om valgkomiteens innstilling som vil bli lagt fra på årsmøtet.

Styret var veldig godt fornøyd med frammøte. Det kom mange gode innspill som vi kan jobbe videre med slik at resultatet kan bli enda bedre selv om mange synes det er bra allerede.