

Avvikling av begrepene A- og B-nett.

VTSA har i mange år operert med skille på løyper i A- og B-nett. Forskjellen mellom A og B er som mange sikkert kjenner til kjørefrekvensen. Styret ser for seg en ny ordning der vi viser ut disse forskjellene i kjørefrekvens. Om en ser på løypekartet kan en se at en klar overvekt av løypene i A-nett er inne på fjellet. Mer frampå fjellet mot Gulltjønn, Langbakken, Ringebu Panorama osv er det forholdsvis lite av nettet som er definert som A-nett. Samtidig er det slik at svært mange av medlemmene til VTSA holder til frampå fjellet og hyttebruken også på ukedagene øker. Det er derfor viktig og riktig å foreta en justering i opplegget.

Forrige sesong har vi testet ut litt og instruksjonen til entreprenørene har vært at de skal være mer opptatt av hvor det er nødvendig og formålstjenlig å kjøre enn hvilken ukedag det er. Ingen grunn til å kjøre 4 dager pr uke inne på fjellet dersom løypene uansett står bra og det samtidig kunne vært fint å få kjørt for eksempel rundt Trabelifjell som idag er i B-nett og bare skal kjøres 2 dager pr uke. Erfaringene har vært at en større del av løypenettet de 2 forrige sesongene har vært i bedre jevnt bedre tilstand. Styret ønsker derfor at en går bort ifra A- og B-nett og istedenfor kjører på mer basis av behov.

Miljø er viktig for oss alle. Vi ønsker å understreke at VTSA skal ha gode løyper og vi skal kjøre det vi må for å sikre dette. Samtidig er vi brennende opptatt av å ikke kjøre unødvendig. Kjøring mer etter behov enn etter ukedag er med på å redusere det totale omfanget av kjøringen ved at vi ikke kjører løyper som allerede står bra.

Samtidig ønsker vi å innføre merking av hvilke løyper som kjøres som ren klassisk og hvilke som kjøres med superbrede traseer. Som de fleste kjenner til er de superbrede traseene så brede at det er plass til 2 klassiske spor samtidig som det kan skøytes uten at disse forstyrrer hverandre. Merkingen vil bli synlig på kart og etterhvert på skilting. Nettbaserte kart som skisporet.no og løyper.net hjelper oss også med å synliggjøre de ulike traseene.