

Årsberetning for Venabygdsfjellet Turskiløyper SA

For perioden 1.1.2020 - 31.12.2020

Møtevirksomhet

Det har vært avholdt 10 styremøter og behandlet 61 saker i løpet av 2020. Den spesielle situasjonen med Korona gjør at en god del av møtene har vært gjennomført på Teams. I tillegg har det jevnlig vært telefonisk kontakt, aktiv bruk av epost, og driftsmøter med kjørere for vårt løypenett og med VGL.

Styret

Styret fram til lørdag 27. juni 2020 bestod av:
Jostein Mjønerud – styrets leder fra fritidseiendommer
Bernt Prøsch – nestleder fra fritidseiendommer
Ole Engebretsen - styremedlem fra turistbedriftene
Asgeir Haugstad- styremedlem fra VGL
Knut Grande - styremedlem fra fritidseiendommer

Varamedlemmer: Knut Grande fra fritidseiendommer
Lars Lundbakken fra turistbedriftene

Valgkomite: Pål Diesen fra fritidseiendommer
Line Tvette fra turistbedriftene

Revisorer internt Harald Larsen fra fritidseiendommer
Anders Fretheim fra turistbedrifter

Etter årsmøte 27. juni 2020 satt følgende styre:
leder : Tor Skraastad, fra hytteeirene, valgt for 1 år
styremedlem : Elise M. Løkken, valgt for 2 år.

styremedlem Harald Aasheim, fra hytteeiere, valgt for 2 år
Ole Engebretsen (turistbedriftene) og Asgeir Haugstad (VGL) 1 år igjen, ikke på valg.

Varamedlem:
Pål Disen fra hytteeierene (2 år)
Arne Furre fra turistbedriftene (2år)

Håvard Linækkeren fra VGL (2år)

Valgkomite:
Line Tvette fra næringsbedriftene, (ikke på valg)
Thor Kvitrud (VGL), valgt for 3 år
Hanna Visdal Moen fritidseiendommer, valgt for 3 år,

Revisorer internt
Harald Larsen hytteeierne, valgt for 2 år
Anders Fretheim fra turistbedrifter, valgt for 2 år

I perioden etter årsmøtet ba styrets leder Tor Skråstad, styremedlem Harald Aasheim samt varamedlemmene Arne Furre og Pål Disen om å bli fritatt fra Styret. De som har trukket seg har gjort dette av ulike årsaker. Uenighet om en avtale inngått under forrige styreperiode var avgjørende for enkelte. Å kansellere denne avtalen ville imidlertid være til stor skade for VTSA. Avtalen ble derfor stående. Det at hele 4 styremedlemmer trekker seg fra et så lite styre er selvfølgelig ikke

gunstig og det har medført stort arbeidspress på de gjenværende medlemmene. Koronasituasjonen har dessverre gjort det vanskelig å få gjennomført et ekstraordinært årsmøte for valg av supplerende medlemmer til styret. Under kjøreseongen har styret bestått av kasserer Asgeir Haugstad, sekretær Elise M. Løkken og fungerende leder Ole Engebretsen.

1. Medlemskap

Antall medlemmer i VTSA fortsetter å øke. Ved årets utgang i 2016 var vi 267 medlemmer, ved inngangen til mars 2017 har vi økt til 315 medlemmer. 31.12.2018 hadde vi 414 medlemmer. 31/12-2019 hadde VTSA 458 medlemmer. Før påske 2021 er medlemstallet 543.

Dette er en tilfredsstillende utvikling. Det at fler og fler melder seg inn i VTSA gir oss som jobber frivillig en bekreftelse på at det er tillit til vårt arbeide. Oppslutningen om VTSA bidrar sterkt til å sikre den fremtidige drift og utvikling av løypenettet på Venabygdsfjellet.

2. Økonomi

Regnskapet i VTSA føres nå av Snøhetta Regnskap AS i Ringebu. Styret synes ordningen fungerer bra og kasserer har godt samarbeide med denne leverandøren. VTSA har en fastprisavtale på kr. 17 000,- + mva. for bokføring, årsoppgjør og offentlige rapporter. Samtidig støtter Snøhetta AS VTSA med kr. 3 000,- årlig i en egen sponsoravtale.

VTSA har god og ordnet økonomi. Vi er i stand til å betale fakturaer til rett tid og har midler til sommervedlikehold og kommende prosjekter. Det samlede tilskuddet fra Ringebu kommune for løypekjøring er øket fra kr 500.000 pr år, til kr 700.000, hvorav VTSA får ca 30%.

Vi har løpende sponsoravtaler med lokalt næringsliv tilsvarende kr. 50 500,- pr år. Avtalene er 3-årige og skal fornyes/reforhandles i løpet av 2021. Styret konstaterer at pandemien har satt noen av disse avtalene under press.

Tilskuddet fra turistbedriftene (8 stk) har dessverre gått ytterligere ned med kr 22.500, og er i dag på kr 290.500. Endringen skyldes hovedsakelig at Norges Bank Venastul har redusert sitt bidrag fra kr. 70.000 til kr. 20.000 årlig. Spidsbergseter Resort Rondane og Saltshaugen parkering har økt sine bidrag. Bidrag fra 2 hytte-vel utgjør kr 25.800,- og kommer i tillegg til denne summen. Ringebu/Fåvang skiklubb betaler i henhold til ny kontrakt inngått i 2020 årlig kr. 47.000,- for preparering av lysløypa. Troll ski-Maraton er avlyst på grunn av Korona pandemien.

3. Løypenettet

Skiløypene på Venabygdsfjellet er en av våre største verdiparametere, enten det gjelder tur- og naturopplevelser, verdi på hytter, etterspørsel og pris på tomter, eller flere gjestedøgn og kunder hos våre turistbedrifter. Det er en prioritert oppgave å vedlikeholde og utvide traseene slik at vi kan produsere brede spor som gir rom for både klassisk- og skøyteknikk.

Styret mener det omfanget av preparering og den hyppighet vi nå har lagt oss på, er et fornuftig nivå for Venabygdsfjellet de nærmeste årene. Kjøreplanen for preparering av våre løyper finner du på hjemmesida vår.

Alle planlagte kjøreruter blir selvfølgelig vurdert opp mot vær, føreforhold og behov, så følg med på facebook og på Skisporet.no for å sjekke om kjøringen utføres i henhold til planen.

Trimløypa, Kyrkjegardsfjellet rundt og Trabelifjellet rundt er gode alternativer å benytte ved sterk vind på fjellet.

4. Løypekjøringen

VTSA hadde frem til sesongen kjøreavtale med Venabu fjellhotell AS, Barnåla AS og Spidsbergseter Resort Rondane AS. De samme 3 ble tilbudt nye kjøreavtaler i forkant av sesongen vi nå har bak oss. Det lykkes ikke å komme til enighet om avtale med 2 av disse. Fra og med sesongen 20/21 har derfor Styret inngått kjøreavtaler med Kristian Bø samt Spidsbergseter Resort Rondane AS. Disse avtalene gjelder for 5 år fra og med 20/21. Det er hevet over enhver tvil at kjøring med 2 maskiner istedenfor 3 er en gunstig ordning. Det antallet timer vi kjører årlig er for lavt til at det gir fornuftig økonomi for 3 maskiner. Bruk av færre maskiner som kjører flere timer gir entreprenørene bedre mulighet til å ha tidsriktig utstyr. Dette gir igjen lavere miljøbelastning og ikke minst bedre spor.

Avregning skjer på grunnlag av GPS-data fra Skisporet.no (Brav AS). Avregning er basert på timepris i henhold til avtale. Dette prinsippet med avregning for kjøring basert på en timepris, brukes i alle områder det er naturlig å sammenligne oss med.

Tidene forandrer seg og flere ønsker å skøyte i løypene i tillegg til vanlig klassisk stil. Styret har tatt konsekvensen av dette. Mye av nettet kjøres nå med så stor bredde at det er plass til skøyting samtidig som 2 klassiske spor ikke blir ødelagt av skøytingen. En rekke traseer har blitt utvidet og tilpasset for å gjøre fremkommelig for stor maskin. Godt samarbeid med VGL har gjort dette mulig. Stor takk til Bernt Prøsch og andre frivillige som har stått på for å få til dette!

Det har i løpet av sesongen 20/21 kommet svært mange positive tilbakemeldinger på løypene.

5. Vedlikehold av løypenettet

Grunnlaget for gode skiløyper skapes på sommeren. Vedlikehold av løypenettet vil fortsette i takt med tilgjengelig finansiering.

Uten godt og nødvendig arbeide i vårt løypenett om sommeren, ville det ikke vært mulig å tilby så flotte løyper som i dag. Arbeidene fortsettes på samme måte som tidligere, og ut fra avtaler med grunneierne.

Målet må være å kunne kjøre store deler av løypenettet så fort vi får 25-30 cm snø. Noen løypestrekninger forutsetter nå 40 cm snø.

Parallelt med dette ønskes det ei tidlig-løype, der det bør kunne legges snø i oktober.

Det har vært utført sommedvedlikehold en rekke steder i løypenettet. Blant annet er løypene lagt om i forbindelse med brøyting av Myvegen. Igjen takk til Bernt Prøsch som med stor innsats organiserer mye av dette arbeidet.

6. Avtaler

For å kunne kjøre skiløyper, og for å kunne drive sommer-vedlikehold, må det finnes avtale med grunneiere. Løypenettet går over ca 300 ulike eiendommer. En del av disse er organisert i 2 grunneierlag / utmarkslag, som disponerer grunnen der størstedelen av løypenettet går i dag.

VTSA har idag stort sett avtale med de fleste berørte grunneiere.

VTSA har løyve fra Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor til motorisert ferdsel for kjøring av skiløyper.

7. Årlige medlemsmøter

Det har i lys av Koronasituasjonen ikke vært mulig å gjennomføre medlemsmøte. Et tidligere styre har vedtatt å holde et årlig medlemsmøte hvert år før sesongen starter. Møtene skulle bli avholdt hvert år i høstferien.

Det ligger i avtalen med Grunneierlaget et årlig møte. Dette har vært gjennomført for sesongen 20/21.

8. Årsmøtet 2020

Årsmøtet skulle i henhold til vedtektene vært gjennomført senest 2. påskedag 2021.

Koronasituasjonen har ikke gjort dette mulig. Styret ønsker primært å få gjennomført et fysisk årsmøte. Loven forutsetter at samvirkeforetak som VTSA skal ha avholdt sitt årsmøte senest 30/6.

Vi satser på å få gjennomført årsmøtet lørdag 26/6-2021. Dersom det i juni ikke ser ut til å kunne gjennomføres et fysisk møte vil styret avholde et elektronisk møte innen lovlig frist.

Vi ønsker aktiv deltakelse og diskusjon på årsmøtet. Det er viktig for demokratiet i VTSA at flest mulig medlemmer deltar og bruker sin stemmerett.

Vi ønsker velkommen!

Hilsen Styret i Venabygdsfjellet Turskiløyper SA (VTSA)