

Informasjon fra Styret i VTSA – 10 oktober 2024

Kjøringen av løyper fra 2020 frem til nå har vært foretatt av 2 leverandører - Spidsbergseter og Kristian Bø. Kristian Bø sa opp sin kontrakt i år – 1 år før tiden. Det vises til artikkel i Dølen den 9 oktober hvor Bø forteller om årsaken til at han ikke vil kjøre lenger.

VTSA har leaset maskinen som ble brukt av Kristian Bø. Styret har ofte de siste årene diskutert om vi ikke selv burde eie maskinene til kjøringen. Dette for å slippe all støy og uenighet mellom virksomhetene og få full kontroll på både kjøring av løyper og økonomi.

Ved oppsigelse av kontrakten oppstod det en situasjon som inviterte Styret til å få erfaring med å drifte en maskin selv. Denne erfaringen mener Styret det er viktig å få før man evt legger ut ny konkurranse om kontraktene for 2025 og fremover. Styret tok avgjørelsen om dette i sommer, og fikk innvilget en søknad om økonomisk støtte på kr 100' fra Sparebank 1.

Det er i hovedsak **3 årsaker** til at Styret tok denne avgjørelsen uten å forespørre medlemmene.

For det første fikk Styret en vond erfaring under kontraktsinngåelsen i 2020. VTSA tilbydde de tre virksomhetene som hadde kjørt før liklydende kontrakter men differensierte ut fra maskinens størrelse og type. Spidsbergseter skrev under, Lunde ville ikke/ville ha bedre betingelser og Venabu Fjellhotell skrev under etter hvert. Senere på høsten, uten forvarsel, trakk Venabu seg fra avtalen. Dette påførte Styret en stor utfordring. Venabygdsfjellet stod i fare for å få et svært begrenset løypenett den kommende sesongen. Det vises også til et møte på Venabu Fjellhotell mellom de tre store virksomhetene hvor agendaen var å få alle med på å ikke godta kjøring for VTSA. Spidsbergseter var ikke interessert i dette.

Styret fikk etter hvert likevel på plass en alternativ tjenesteleverandør – Kristian Bø - som sammen med Spidsbergseter har kjørt løypene frem til nå.

For det andre vurderte Styret det slik at det ville bli svært vanskelig å få medlemmene med på et ekstraordinært årsmøte i sommer, når avgjørelse måtte tas. Folk flest var opptatt med ferie og helt andre ting enn løypene på Venabygdsfjellet.

For det tredje er Styret valgt for å få løypene kjørt. Vi mener vi har handlet i medlemmenes interesser ved å gå inn å lease en maskin for å fullføre siste året av eksisterende kontrakt. Vi mener Styret har fullmakt til å ta slike avgjørelser. Det er derfor vi er valgt. Hvis medlemmene finner dette uakseptabelt vil det gi seg utslag på neste årsmøte.

Litt om organiseringen rundt det å kjøre selv. Maskinen skal stå i bygget til Ringeby og Fåvang skiklubb ved lysløypa på Trabelia. Sjåfør er forespurt og har takket ja. Han har erfaring fra løypekjøring i Kvitfjell.

Det er selvfølgelig en viss risiko for Styret å ta et slikt grep, men vi gjorde det for å slippe slike runder med virksomhetene som man erfarte i 2020.

På et møte med virksomhetene på fjellet den 22 september på Venaheim fikk Styret høre at Lunde og Venabu sier de nå vil kjøre igjen. Til tross for at de trakk seg i 2020. De tilbudene er kun basert på muntlig kommunikasjon og ikke bindende skriftlige tilbud. Derfor har ikke Styret tatt stilling til det spørsmålet.

Styret i VTSA har en avtale med grunneier-laget på Venabygdsfjellet om kjøring. Lunde er ikke medlem av grunneierlaget. VTSA har derfor forsøkt å komme frem til en tilsvarende avtale med Lunde. Det har vi ikke lyktes med. Lunde nekter alle andre enn de tre store virksomhetene - Lunde, Venabu og Spidsbergseter - å kjøre over deres grunn på 18/1. På denne måten kan ikke VTSA opptre på fritt grunnlag ved nye kontraktsinngåelser for kjøringen av løyper på fjellet.