

Årsmelding for Venabygdsfjellet Turstiløyper SA

perioden 1.1.2016 - 31.12.2016

Møtevirksomhet

Det har vært avholdt 8 styremøter og behandlet 16 saker i løpet av 2016. I tillegg har det jevnlig vært telefonisk kontakt, aktiv bruk av epost, og driftsmøter med kjørere for vårt løypenett.

Styret

Styret i perioden har bestått av:

Harald Larsen –styrets leder fra fritidseiendommer frem til 2017 – på valg nå
 Arne Furre – nestleder fra turistbedriftene frem til 2018
 Eric Steira - sekretær fra fritidseiendommer frem til 2017 – på valg nå
 Bjørn Gjerdet- styremedlem fra fritidseiendommer for 2 år frem til 2017 – på valg nå
 Jon Arne Sparby - styremedlem fra fritidseiendommer for 2 år frem til 2018

Varamedlemmer:

Knut Gjerde for 2 år fra fritidseiendommer frem til 2018
 Lars Lundbakken for 1 år fra turistbedriftene frem til 2017 – på valg nå

Valgkomite:

Pål Diesen for 3 år fra fritidseiendommer frem til 2019
 Line Tvette for 3 år fra turistbedriftene frem til 2018
 Et tredje medlem i valgkomiteen ønskes for 3 år frem til 2020

Revisorer internt

Leif Nordahl fra fritidseiendommer
 Anders Fretheim fra turistbedrifter

1. Medlemskap

Antall fritidseiendommer som blir medlemmer i VTSA fortsetter å øke raskt. Ved årets utgang i 2016 hadde vi allerede blitt 267 medlemmer, og ved inngangen til mars 2017 har vi økt til 315 medlemmer.

Dette er veldig bra, og gir oss som jobber frivillig for VTSA en bekreftelse på at eiere av turistbedrifter og fritidseiendommer på Venabygdsfjellet har stor tillit til vårt arbeide. Oppslutningen om VTSA bidrar sterkt til å sikre den fremtidige drift og utvikling av VTSA.

Styret har ved flere anledninger oppfordret eierne av fritidseiendommer til å bli medlemmer, eller bidra med et pengebeløp, under overskriften «Det snør ikke skiløyper på Venabygdsfjellet». Vi får imidlertid mange henvendelser fra hytteeiere som synes eiendomsskatten som Ringebu Kommune nå krever, er så høy at de ikke føler de har lyst eller økonomi til å bidra med mer penger.

2. Økonomi

Først ønsker styret å takke Kari Aase Lunde, som også i 2016 har bidratt helt frivillig med føring av regnskapet for VTSA. Takk Kari Aase!

Andelskapitalen som innbetales av alle nye medlemmer kan ikke føres som driftsinntekter i vårt Resultatregnskap, men må føres som Andelskapital i vårt balanse regnskap. Innbetalt andelskapital vises under egenkapital i balansen.

Dette betyr at driftsinntektene ble kr 245.500,- mindre for 2016, da dette beløp ble ført som Andelskapital i vår Balanse.

Driftsinntektene for VTSA ble i 2016 på kr 970.170,26, og driftsutgiftene kr 1.110.613,06. Dette ga for 2016 et regnskapsmessig driftsunderskudd på kr 140.012,18.

Etter avsetning av årets driftsunderskudd på kr 140.012,18 mot egenkapitalen, utgjør selskapets egenkapital nå Kr 224.026,98. Dette gir en økning i egenkapitalen på Kr 105.447,82 i 2016. VTSA er derfor på god vei til å sikre utvikling og drift av løypenettet på Venabygdsfjellet i mange år fremover.

Nye avtaler med turistbedriftene i 2017, og flere fritidseiendommer som blir medlemmer i VTSA, vil sikre stabile inntekter for selskapet og gjøre arbeidet med løypepreparering mer forutsigbart. Vi er pr 1. mars 2017 kommet opp i 315 medlemmer som er veldig bra, men allikevel kun et delmål for styrets målsetning om 700 betalende medlemmer i VTSA.

3. Løypenettet

Skiløypene på Venabygdsfjellet er en av våre største verdiparametere, enten det gjelder tur- og naturopplevelser, verdi på hytter, etterspørsel og pris på tomter, eller flere gjestedøgn og kunder hos våre turistbedrifter.

Styret mener det omfanget av preparering og den hyppighet vi nå har lagt oss på, er et fornuftig nivå for Venabygdsfjellet de nærmeste årene. Nedenfor ser du den kjøreplan vi bruker for preparering av våre løyper.

- **A-nettet** kjøres 4 dager hver uke. Fortrinnsvis mandag, onsdag, fredag og lørdag.
- **Forbunds fjellet** kjøres tirsdager og fredager av Lundes Turisthandel
- **Dynjefjellet** kjøres onsdager og lørdager av Lundes Turisthandel
- **Svartfjellet** kjøres tirsdager og fredager av Spidsbergseter Hotell
- **Sløyfa Bøllia, Indre Uksan og Svarthammern tilbake til Spidsbergseter** kjøres mandager og fredager av Spidsberg Hotell
- **Sløyfa Stortjønnen, Fremre Uksan og ned Kvanndalen** kjøres torsdager og fredager av Spidsbergseter Hotell
- **Kyrkjegardsfjellet og Jønnhalt** kjøres av Venabu Fjellhotell tirsdag og lørdag
- **Veslefjellet** kjøres av Venabu Fjellhotell mandag og fredag

Alle planlagte kjøreruter blir selvfølgelig vurdert opp mot vær, føreforhold og behov, så følg med på facebook og på Skisporet for å sjekke om kjøringen utføres i henhold til planen.

4. Løypekjøringen

Styret har i 2016 inngått nye kjøreavtaler med turistbedriftene på Venabygdsfjellet, for preparering av våre løyper. Disse avtalene gjelder for 3 år, og blir automatisk fornyet med indeksregulerte priser, hvis avtalen ikke ønskes sagt opp.

Det vil nå bli en avregning for kjøring basert på en timepris, som er utregnet for en hastighet på 12 km pr time, som vil sikre gode spor i vårt løypenett. Kjøres løypene for fort, går det ut over løypekvaliteten, men gir også en redusert pris for antall kjørte timer. Dette prinsippet med avregning for kjøring basert på en timepris, brukes i alle områder det er naturlig å sammenligne oss med.

5. Vedlikehold av løypenettet i 2016 og fremover

Destinasjon Venabygdsfjellet fikk i 2016 samlet inn et beløp på kr 200.000,- fra Ringebu kommune, og kr 100.000,- fra Venabygdsfjellet Vel til vedlikehold av våre skiløyper. Gode skiløyper skapes på sommeren. Vi har nå laget gode av og påkjøringsramper alle steder der våre løyper krysser FV27. Ny trase ble ryddet langs Myvegen for å gi bedre kjøring og mindre kryssing av vei. Trimløypa ved Venabu ble utvidet og grunnen ble bearbeidet og justert. I tillegg er rør lagt på tvers av løypa for å lede bort vann og kloppe er lagt ut der dette var nødvendig. Trimløypa er nå et godt alternativ å benytte ved sterk vind på fjellet.

Løypenett i Slæen området ble lagt om for å sikre bedre preparering, og løypa fra Gulltjønn ble justert i retning av FV27, for å gi enklere og bedre løypespor innover mot fjellet. Flere løypestolper er byttet ut, og noen er i tillegg flyttet eller fjernet. Vedlikehold av løypenettet vil fortsette i takt med tilgjengelig finansiering.

Hvorfor er vedlikehold av våre løyper om sommeren viktig?

VTSA startet med vedlikehold av sitt løypenett sommeren 2014, etter manglende vedlikehold i mange år. Preparering av løypenettet var i 2014, bare mulig å preparere på veier, som Flaksjølivegen så fort det kom 25 cm snø. Kryssing av bekker og løyper med store breiner i 60 cm høyde, og store steiner som gjorde at resten av løypenettet ikke kunne prepareres før bekker og grøfter fikk 50-60 cm snø. Løypa innover fra Buvatnet mot Spidsbergseter kunne ikke kjøres før vi fikk mer enn 60 cm snø, for ikke å risikere å kjøre i stykker løypemaskinene. De fleste husker kanskje ikke dette i dag, selv om det kun er 3 år siden, men da var det mer snø tidligere i sesongen.

Takket være utlegging av 10-15 nødvendige klopper, nedlegging av rør for å drenere og gjøre preparering enklere, fjerning av store steiner, og ved å kjøre store deler av løypa med en krattknuser, har våre muligheter og tilbud til deg bedret seg vesentlig.

Fra oppstart av sesongen i november 2015 og frem til nå, har hele løypenettet blitt mulig å preparere så fort vi har fått 30-35 cm snø. Det forventes å bli mindre snømengder i våre områder, og ser vi på årets sesong har vi kun hatt 49 cm snø frem til 20. februar i 2017. Uten godt og nødvendig arbeide i vårt løypenett om sommeren, ville det ikke vært mulig å tilby så flotte løyper som i dag.

Vi må derfor sikre våre rettigheter til fortsatt å kunne videreutvikle våre løyper, slik at hele nettet kan prepareres så fort vi får 25-30 cm snø.

6. Regulering av skiløyper

For styret i VTSA har mangel på forskrifter (hva har vi lov til å gjøre med løypene om sommeren), manglende oversikt over hvem som eier eiendommene der løypene går, og manglende regulering fra kommunen, gitt noen utfordringer.

VTSA har i 7 år, lenge før vår tid, inngått en avtale om kjøring og vedlikehold av løypenettet med Venabygd grunneierlag. Avtalens intensjon er god men har allikevel flere mangler.

Løypenettet går over ca 300 ulike eiendommer, men VTSA har ikke tilgang til hvem av disse som er medlemmer i Grunneierlaget og hvem som ikke er det. I GD har vi imidlertid nettopp lest at Grunneierlaget har 55 medlemmer.

Venabygd grunneierlag kompenseres økonomisk med kr 29.000,- hvert år for bruk av løypene fra VTSA. Ingen andre eiere av eiendommer som skiløypene benytter på fjellet, kompenseres økonomisk.

I avtalen med Grunneierlag står det at avtalens geografiske omfang, gjelder skiløype traseer i henhold til løypenettet som er inntegnet på kommunedelplanen for Venabygdsfjellet. Avtalen gir også VTSA fullmakt til å kjøre med prepareringsmaskiner i våre løyper, i henhold til Lov om motorferdsel i utmark.

Styrets utfordring nå, og da vi startet med vedlikeholdsarbeidet sommeren 2014, var at våre løyper også går over minst 150 eiendommer som ikke er medlemmer av Venabygd grunneierlag, noe styret, med unntak av Grunneierlagets representanter, ikke visste.

På grunn av uvitenhet om at avtalen ikke dekket hele løypenettet ble det i 2014 kjørt gjennom løypenettet med en krattknuser for å fjerne store busker og breiner. Dette resulterte i at vi kjørte over private eiendommer som ikke var medlemmer av Grunneierlaget, noe som skapte uønskede merker i naturen hos eiendoms besitteren.

Dette har nåværende styre sterkt beklaget. Utfordringen ble ikke mindre for denne sesongen, da en av eierne av en større fritidseiendom, nektet VTSA å kjøre med prepareringsmaskin over deres eiendom, da vi ikke hadde en avtale med denne eier om bruk av prepareringsmaskiner i utmark.

Styret blir hvert år stilt overfor utfordringer med endringer i eksisterende løypenett grunnet ny brøyting av bilveier. Det er i dag ingen klare regler for hva som skal eller kan gjøres når nye veier brøytes, og kommunen kan i dag heller ikke nekte brøyting av bilveier der de tilstøtende hytteiere og grunneier er enige om det. Dette går utover løypenettet for alle.

Det er også planlagt flere områder med nye hytter i fjellområdet som vil få innflytelse på dagens løypenettverk. Fremtidige styrer i VTSA vil stadig få utfordringer med tanke på endringer i eksisterende løypenett og det er derfor nødvendig å se på mulige løsninger for sikring av et stabilt løypenett med klare retningslinjer.

Egne kommunedelplaner for skiløyper, finnes i de fleste kommuner vi kan sammenligne oss med, så det er nå på tide å få dette på plass også for Venabygdsfjellet. I arealplanen for Kvitfjell er skiløyper allerede regulert.

Styret tok derfor kontakt med Ringeby kommune for å diskutere hvordan vi i fremtiden kan sikre gode nødvendige løypeendringer og godkjent motorferdsel i hele vårt løypenett, og få utarbeidet forskrifter som beskriver våre lover og rettighet til vedlikehold av løypenettet.

Ringeby kommune har i flere år hatt regulering av skiløyper på Venabygdsfjellet som aktuell sak, men dette har vært prioritert til laveste nivå 3, som betydde at det ikke var fastsatt noen tidspunkt for når dette kunne gjennomføres. Det ble klart i møtet med kommunen at VTSA kunne ta et privat initiativ for å fremme en reguleringsplanforslag til kommunen, for å sikre skiløypene på Venabygdsfjellet for fremtiden.

I November 2016, ble det gjennomført et oppstartsmøte med Ringeby kommune. Til arbeidet med å ta frem et reguleringsforslag har styret innledet et samarbeide med konsultentselskapet Areal+. VTSA vil i begynnelsen av april 2017 med hjelp av Areal+, levere et plandokument og et dokument med forskrifter for våre skiløyper til Ringeby kommune, som så vil overta og fullføre reguleringsarbeidet for å sikre skiløypene juridisk i mange tiår fremover på Venabygdsfjellet.

Følg derfor med i dette arbeidet, som skal ut på høring 6 uker i sommer. VTSA vil sende ut reguleringsdokumentene til alle våre medlemmer, og samtidig publisere disse på vår hjemmeside www.vtsa.no, så fort dokumentene er klare for 6 ukers høring.

7. Årlige medlemsmøter

Styret i VTSA har nå besluttet å innføre et årlig medlemsmøte hvert år før sesongen starter. Møtene vil bli avholdt hvert år i høstferien. Neste medlemsmøte blir i uke 40, inneværende år.

8. Årsmøtet 2017

Vi arrangerer årsmøtet for alle medlemmer i VTSA fredag 17.mars 2017, kl. 19.30 i Fjellkapellet på Venabygdsfjellet. Vi har lagt møtet til fredag kveld for at det ikke skal ta fra medlemmene mulighetene for gode skiopplevelser i forhåpentligvis godt vær og gode spor på lørdagen. Vi ønsker aktiv deltakelse og diskusjon på årsmøtet. Styret har mange positive utfordringer å arbeide videre med, og klarhet angående veien videre og de muligheter og begrensninger som ligger foran oss er viktige å få diskutert.

Vi ønsker velkommen!

Hilsen
Styret i Venabygdsfjellet Turskiløyper SA (VTSA)