



## Plan for preparering av VTSA sitt ordinære løypenett

VTSA sitt mandat er å sørge for best mulig løyper for sine medlemmer innenfor de økonomiske rammene som løypelaget har til rådighet.

Løypelagets plan før løypekjøring har derfor følgende grunnforutsetninger som aktivt vurderes fortløpende gjennom sesongen:

*Kjøreplanen (dette dokumentet), været, rettferdig og balansert bruk av felleskapets resurser, høytider og ferier, kostnad versus budsjett, faktisk behov versus kjøreplan.*

Dette medfører at planen, kan og vil, avvikes der dette er hensiktsmessig. Det kjøres kun ved behov fordi «gamle» løyper som har satt seg er bedre enn ferske ved stabilt vintervær.

Det kjøres med bred løypemaskin (**B**) som har felt for skøyting i midten, det kjøres med vanlig løymaskin også kalt klassisk (**K**) samt scooter (**S**).

I vinterferien og i påskeuken økes kjørefrekvensen vesentlig utover kjøreplanen for normalukene slik den defineres under.

Av hensynet til helgefreden så kjøres det minst mulig på søndager.

Ved vesentlig snøfall og/eller kraftig drift så utsettes kjøringen til det har løyet selv om dette blir påfølgende dag og selv om dette faller på en søndag.

Løypemaskiner er veldig dyre og det kreves mye snø for å unngå skade på disse.

Status på løypekjøringen vises på [vtsa.no](http://vtsa.no) og [løyper.net](http://løyper.net).

Deler av traseen kjøres med bred maskin for skøyting mellom sporene, dette fremgår av kartet.

### Kjøreplanen har følgende utgangspunkt:

A-nettet kjøres inntil fire ganger per uke:

#	A-nettet sine strekninger	M	T	O	T	F	L	S	km
A1	Trimløypa ( <b>B</b> )	x		x		x	x		
A2	Spidsbergseter – Flaksjølivegen – Lundes – Venabu – Spidsbergseter runden ( <b>B</b> )	x		x		x	x		
A3	Løypenettet mellom Lundes, Venabu og Spidsbergseter ( <b>K</b> )	x		x		x	x		
A4	Trabelirunden ( <b>B</b> )	x		x		x	x		9,2

Tabell 1 – A-nettets grunnplan



B-nettet kjøres inntil to ganger per uke med følgende utgangspunkt:

#	B-nettet sine strekninger	M	T	O	T	F	L	S
<b>B1</b>	Forbunds fjell (K)		x			x		
<b>B2</b>	Dynjefjell og Fjellmellom (K)			x			x	
<b>B3</b>	Svartfjell (B)		x			x		
<b>B4</b>	Spidsbergseter → Bølia → Indre Uksan → Svarthammeren → Spidsbergseter (B)	x				x		
<b>B5</b>	Lundesetra - Stortjønnet, Fremre Uksan, og Kvann dalen (B)			x		x		
<b>B6</b>	Kjørkjegardsfjellet og Jønnhalt (K)		x				x	
<b>B7</b>	Veslefjell (K)	x				x		
<b>B8</b>	Lysløypa på Trabelia (egen instruks) (B / K)		x		x			
<b>B9</b>	Trolløypa (kjøres fra 1. februar) (B)							
<b>B10</b>	Venåsmorka (S)							

Tabell 2 – B-nettets grunnplan

## Tidligløyper og forutsetninger:

Dersom været og snømengden tillater det så anlegges det tidligløyper i utvalgte deler av VTSA sitt løypenett. Når det er nok snø til det så begynner prepareringen med scooter og matter for å lage såle til løypene, uten sporsetting til å begynne med.

Prioritert trase for tidligløype er Trimløypa og enkelte løyper mellom turistbedriftene (under opparbeiding).

Øvrig løypenett vil prepareres fra 15. desember dersom forholdene tillater dette.

Det er mange som har meninger om når og hvor det bør kjøres, men vurderingen er ene og alene sjåføren sin. Vi henstiller brukere om å forholde seg til hva som blir kjørt via [vtsa.no](http://vtsa.no) og [loyper.net](http://loyper.net) sine nettsider.