

Årsberetning for Venabygdsfjellet Turskiløyper SA

For perioden 1.1.2023 - 31.12.2023

Møtevirksomhet

Det har vært avholdt 7 formelle styremøter i løpet av 2023. Det har vært en blanding av fysiske møter og møter på Teams. I tillegg har det vært mye kontakt både ved telefon, epost og sosiale medier. Det har også vært jevnlig kontakt med løypekjørerne.

Styret

Styret fram til 30. mars 2023 bestod av:

Dag Gøran Moen - leder fra hytteeierne
Bente Pladsen Gussiås - nestleder fra hytteeierne
Asgeir Haugstad - kasserer fra VGL
Erik Alver - fra turistbedriftene
Håvard Linækkern - styremedlem
Odd Egil Pedersen - styremedlem
Tore Watterdal - styremedlem

Valgkomite:

Anders A. Fretheim fra næringsbedriftene
Thor Kvitrud VGL
Hanna Visdal Moen fra fritidseiendommer

Etter årsmøtet 30. mars 2023 satt følgende styre:

Leder: Dag Gøran Moen fra hytteeierne, valgt for 1 år.
Nestleder: Bente Plassen Gussiås, fra hytteeierne, valgt for 2 år.
Kasserer: Asgeir Haugstad, fra VGL, valgt for 2 år.
Styremedlem: Erik Alver, fra turistbedriftene, valgt for 2 år.
Styremedlem: Håvard Linækkern, 1 år igjen.
Styremedlem: Odd Egil Pedersen, 1 år igjen.
Styremedlem: Tore Watterdal, valgt for 2 år.

Valgkomite:

Anders A. Fretheim 2 år igjen.

Thor Kvitrud fra VGL, valgt for 1 år.

Hanna Visdal Moen fra fritidseiendommer, valgt for 3 år.

Revisorer

Tollef Halvorsen, BDO Hamar

1. Medlemskap

Antall medlemmer i VTSA fortsetter å øke. I slutten av 2018 hadde vi 414 medlemmer, 2022 var det 567 og i 2023 var vi oppe i 613. Av disse er 40 familiemedlemmer (betaler ikke). Selv om utviklingen er positiv skulle vi gjerne hatt enda flere medlemmer for å sikre den framtidige drift og utvikling av løypenettet på Venabygdsfjellet.

2.1 Økonomi

Regnskapet i VTSA føres nå av Snøhetta Regnskap AS i Ringeby. Styret synes ordningen fungerer bra og kasserer har godt samarbeid med denne leverandøren. Regnskapet har kostet kr. 29 000 + mva. For bokføring, årsoppgjør, konsulenttenester og offentlige rapporter. Det jobbes fortsatt med strukturering og forenkling av rutiner knyttet til økonomi. Samtidig støtter Snøhetta AS VTSA med kr. 3 000,- årlig i en egen sponsoravtale.

VTSA har ordnet økonomi. Vi er i stand til å betale fakturaer til rett tid og har midler til sommervedlikehold og kommende prosjekter. Det samlede tilskudd fra Ringeby kommune til løypekjøring er snaut 700 000 kr, hvorav VTSA får 230 000 kr.

Vi har løpende sponsoravtaler med lokalt næringsliv tilsvarende ca. Kr. 100 000 pr år. Alt i alt er det lokale næringslivet nede i Ringeby og Fåvang veldig gode til å bidra og styret ønsker å takke disse for bidragene som er viktige for løypene.

I tillegg får VTSA tilskudd fra turistbedriftene på fjellet.

Vi har også kontrakt med Ringeby/Fåvang skiklubb, som betaler for preparering av lysløypa.

VTSA har pantekasser i flere av matbutikkene i Ringeby sentrum. Er du innom der og panter flasker så benytt sjansen til å gi et ekstra bidrag!

2.2 Utsikter framover

Det samlede bidraget fra turistbedriftene har dessverre falt med ca.10% årlig de siste årene. Enkelte øker sine bidrag med 10% etter oppfordring fra styret, mens andre har valgt å bli på samme nivå eller også kraftig redusere sine bidrag.

Det at vi har manglet et forutsigbart system for turistbedriftenes bidrag, har gjort det vanskelig å budsjettere. Styret har på bakgrunn av dette jobbet hardt med å få på plass en mer forutsigbar og rettferdig finansieringsmodell for turistbedriftene. Styret kom med et forslag til beregning av bidrag fra turistbedriftene vinteren 2023. Denne modellen går kort forklart ut på at man betaler en viss promille av årsomsetningen til VTSA. Promillesatsen varierer litt med type bedrift og størrelsen på omsetningen. Nesten alle bedriftene syntes å godta dette og betalte bidrag i 2023 etter dette forslaget. Styret jobber fortsatt med dette for å se om vi bør justere satser og beregningsgrunnlag.

De største inntektspostene:

Medlemskontingent	537 980 kr.
Løypebidrag fra bedriftene	403 110 kr.
Løypetilskudd fra Ringebu kommune	230 009 kr.

På utgiftsiden er det løypekjøring som er den klart største posten

Løypekjøring	1 345 701 kr.
Utestående fordringer pr. 31/12	302 015 kr.

På grunn av overgang til nytt regnskapsystem (Tripletex) med litt endret kontoplan er det ikke kontinuitet bakover (2022).

3. Løypenettet

Skiløypene på Venabygdsfjellet er en av våre største verdiparametre, enten det gjelder tur- og naturopplevelser, verdi på hytter, etterspørsel og pris på tomter eller antall gjestedøgn og kunder hos våre turistbedrifter. Det er en prioritert oppgave å vedlikeholde, utvide og forbedre traseene slik at vi kan preparere spor som kan gi rom for både klassisk og skøyteteknikk og som kan brukes på så lite snø som mulig. I den forbindelse har det vært avholdt en ryddedugnad i

høst med 5-6 deltakere. Vi hadde gjerne sett at flere hadde møtt opp, men noen gjengangere gjør en kjempeinnsats.

For å se løypene og følge med på prepareringen er det nå løyper.net eller skiforeningens app iMarka som gjelder.

Styret mener det omfanget av preparering og den hyppigheten vi nå har lagt oss på er fornuftig for Venabygdsfjellet. Det har i de siste årene vært jobbet med å kjøre mer etter behov enn etter ukedag. Vi ser at dette totalt sett gir bedre forhold i hele løypenettet. I tillegg håper vi at noe unødvendig kjøring kan unngås slik at vi også tar et tak for miljøet. Ingen grunn til å kjøre opp løyper som er gode.

Alle planlagte kjøreruter blir selvfølgelig vurdert opp mot vær, føreforhold og behov, så følg med på løyper.net eller iMarka appen.

Sesongstarten 2023/24 var preget av litt lite snø og for å unngå skader på kostbart utstyr ble en del løyper bare kjørt med scooter i starten. Men utbedringen av Trimløypa og godt sommervedlikehold mange steder gjorde at vi likevel kunne tilby brukbare skimuligheter selv om det var lite snø. Våre 2 entreprenører har stått på for å gjøre det beste ut av situasjonen og styret er takknemlig for innsatsen de gjør.

Det må også nevnes at VTSA har vært pådrivere for merking/vedlikehold av Trolløypa. Vi har også sendt søknad til Fylkeskommunen om tilskudd til dette arbeidet på vegne av samtlige fra Ringebru til Sjusjøen. Tilskuddet ble innvilget med kr. 199.975. Dette vil bli fordelt mellom de forskjellige løypelaga og VTSA's andel vil bli inntektsført i 2024-25.

4. Løypekjøringen

VTSA har en 5 års avtale fra og med sesongen 20/21 med Kristian Bø og Spidsbergseter Resort Rondane AS.

Avregningen skjer på grunnlag av GPS-data fra løyper.net. Avregning er basert på timepris i henhold til avtale. Dette er et system som brukes i alle områder det er naturlig å sammenlikne seg med.

Stadig flere ønsker å kunne skøyte i løypene i tillegg til å gå klassisk. Mye av nettet kjøres derfor med så bred maskin at man kan skøyte uten at de 2 klassiske sporene blir ødelagt av skøytingen. Stadig nye traseer blir utvidet for å gjøre det framkommelig med stor maskin. Godt samarbeid med VGL og stor støtte fra

Venabygdfjellets vel har gjort dette mulig. Stor takk til Bernt Prøsch og andre frivillige som har stått på for å få til dette.

VTSA ønsker hele tiden å bli bedre slik at området vårt kan tilby de beste skiopplevelsene. Selv om du kan se på løyper.net eller iMarka hva som er kjørt, er dette litt nytt for oss og har nok flere muligheter enn vi har tatt i bruk hittil. Det kan være bilder fra løypene eller planer for prepareringen de nærmeste dagene.

5. Vedlikehold av løypenettet

Grunnlaget for gode skiløyper skapes på sommeren. Vedlikeholdet av løypenettet vil fortsette i takt med tilgjengelig finansiering.

Uten godt arbeide i løypenettet om sommeren, ville det ikke være mulig å tilby så fine løyper som i dag. Arbeidene fortsettes på samme måte som tidligere og ut fra avtaler med grunneierne.

Målet vårt er å få til et tidligløypenett mellom de sentrale bedriftene pluss Trimløypa, som er så bra sommerpreparert at de kan brukes selv ved lite snø. Flaksjølivegen har jo vært mye brukt tidlig på vinteren i mange år, men problemet der er at enkelte hytteeiere gjerne vil kjøre bil så lenge det er mulig og det er derfor ikke den vi satser mest på som tidligløype.

I år er det særlig Trimløypa som har fått et løft og gjort at den nå kan prepareres og brukes ved mye mindre snø enn tidligere. Den løypa ligger også lunt til slik at det ofte er i dette området det legger seg snø tidligst.

Hvis det ikke er unormalt mye snø, vil vi da konsentrere løypekjøringen før jul til disse tidligløypene.

Det har i 2023 også vært vært utført sommervedlikehold en rekke andre steder. Tusen takk til Bernt Prøsch med hjelpere som står på sent og tidlig. Har du tid og kapasitet til å være med på arbeidet med å forbedre løypenettet vårt? Ta kontakt så setter vi deg i kontakt med de som allerede er engasjert.

6. Avtaler

Løypenettet går over ca. 300 ulike eiendommer. En del av disse er organisert i 2 grunneierlag/utmarkslag, som disponerer grunnen der størstedelen av løypenettet går. VTSA har i dag avtale med de fleste berørte grunneierne.

VTSA har løyve fra Midt-Gudbrandsdal landbrukskontor til motorisert ferdsel for kjøring av skiløyper.

7. Årsmøtet 2022

Årsmøtet ble avholdt elektronisk i månedsskiftet april/mai med meget god deltakelse.

Vi ønsker aktiv deltakelse og diskusjon på årsmøtet. Det er viktig for demokratiet i VTSA at flest mulig medlemmer deltar og bruker sin stemmerett.

Vi ønsker velkommen!

Hilsen styret i Venabygdsfjellet Turskiløyper SA (VTSA)

31.03.2024

Elektronisk sign.